

# Grupo de Trabalho - GT

---

## Transporte, Mobilidade e Logística

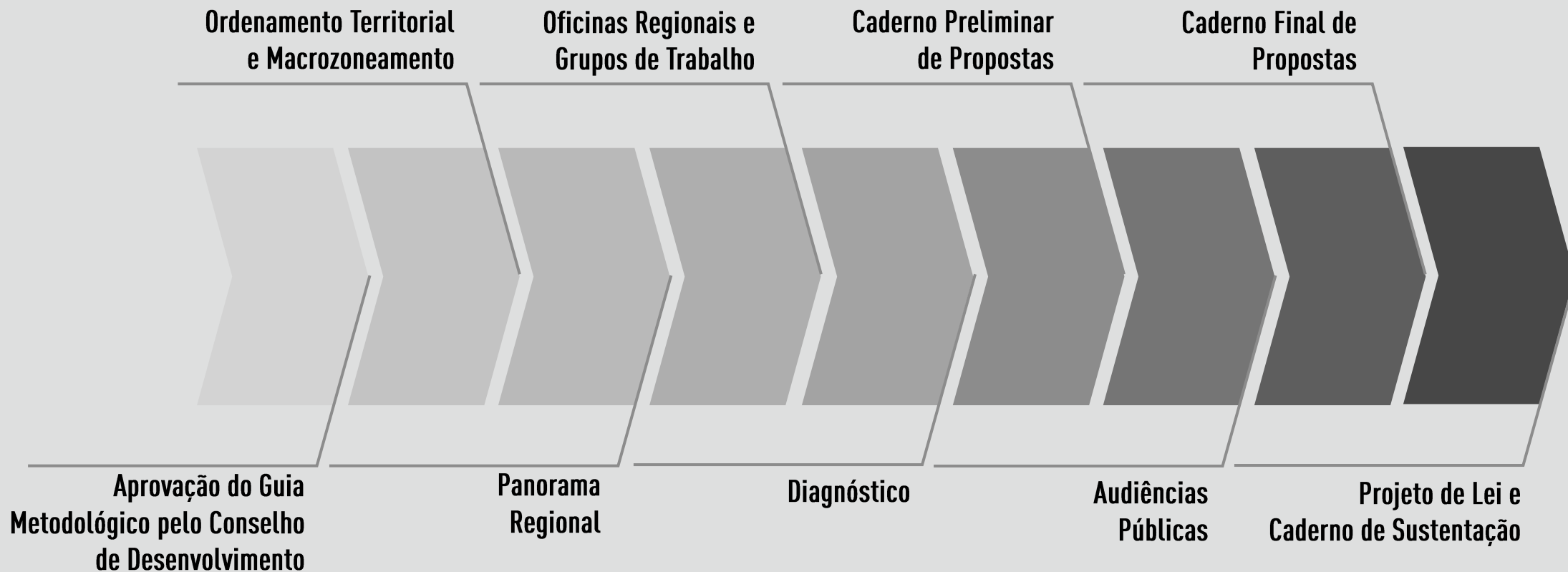
### Região Metropolitana de São José do Rio Preto

---

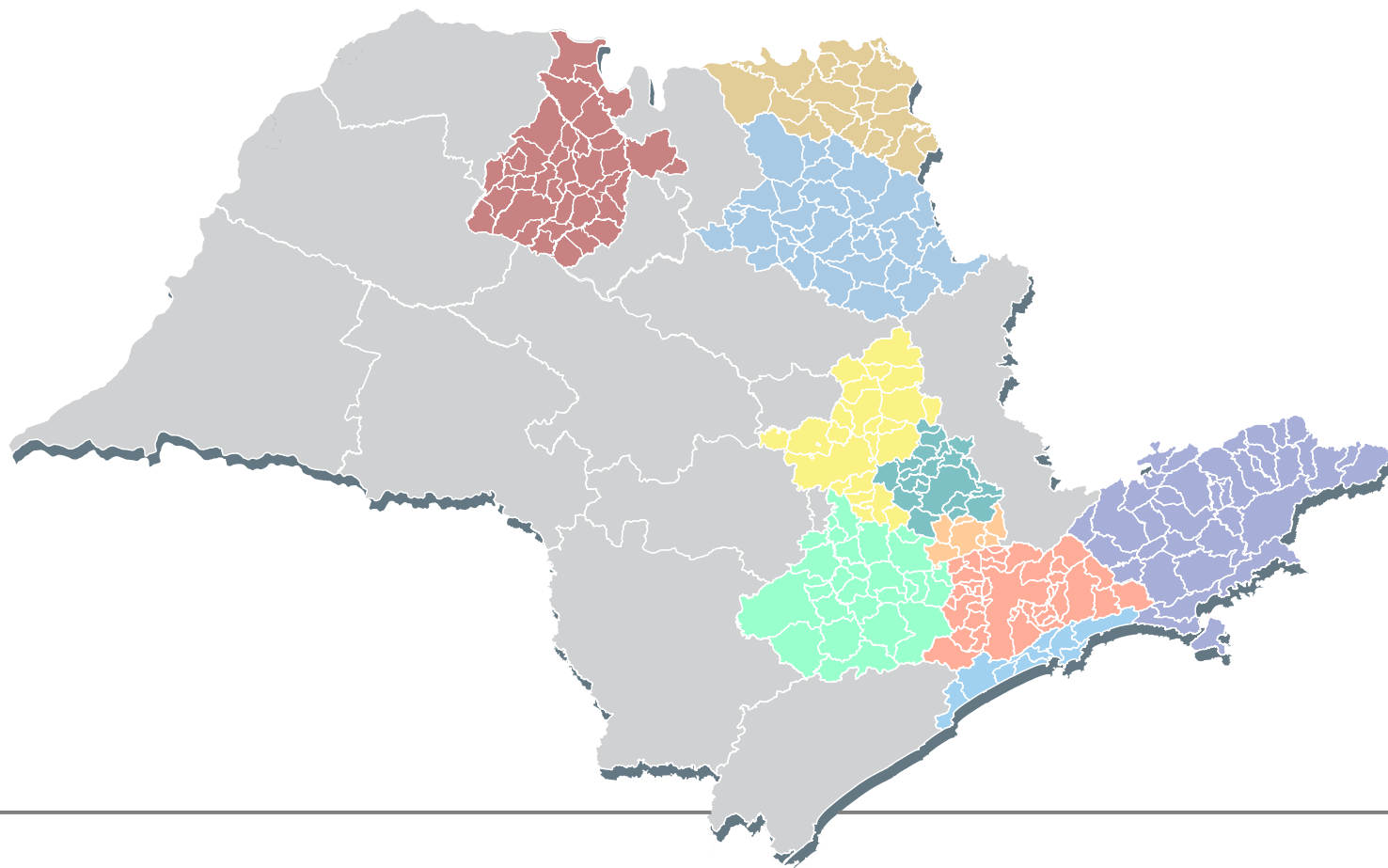
PDUI | Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado

Setembro | 2022

## PDUI passo a passo



## Unidades Regionais com PDUI em elaboração



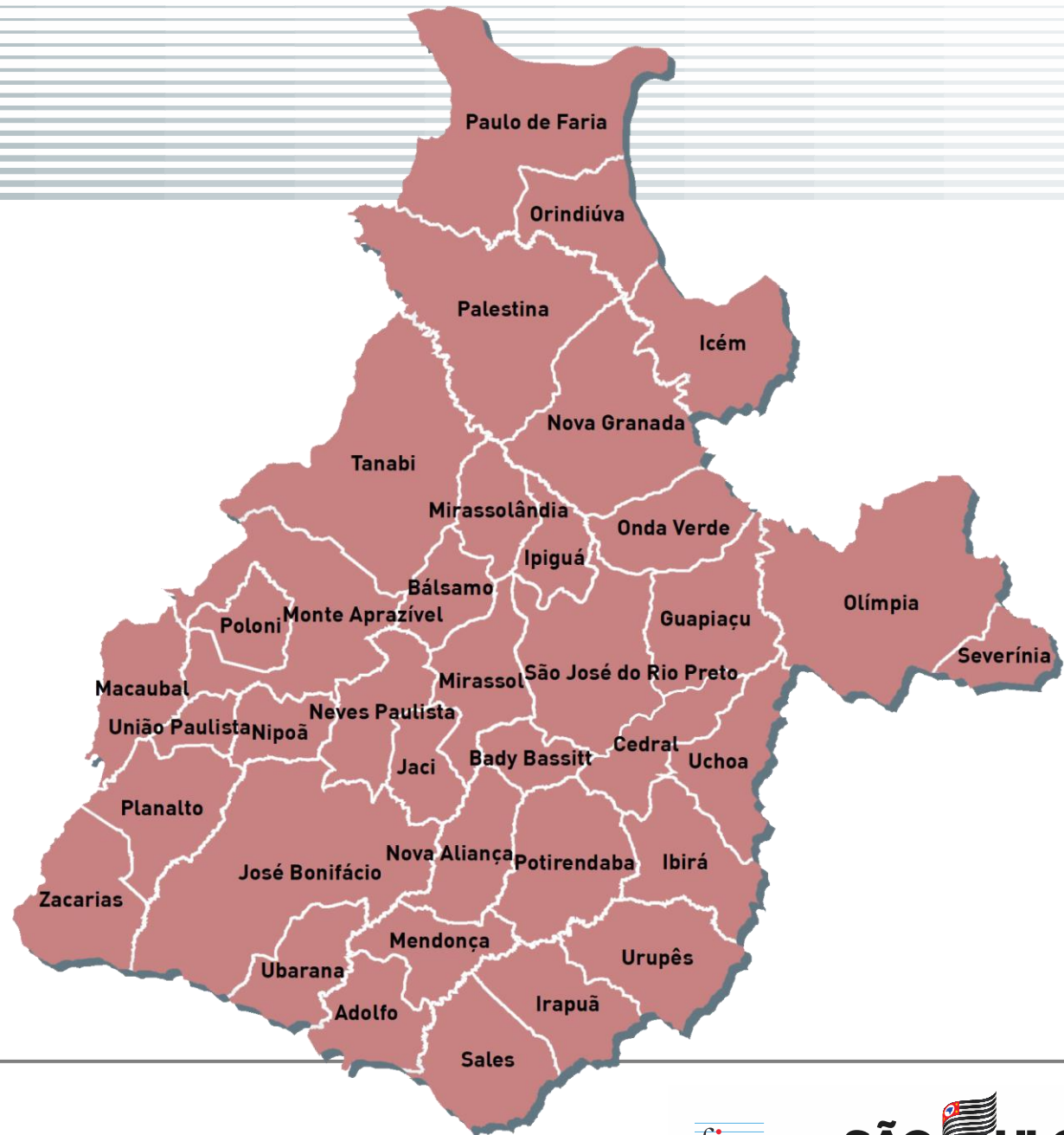
- AU Franca
- RM Ribeirão Preto
- RM Piracicaba
- RM Campinas
- RM Jundiaí
- RM Vale do Paraíba e Litoral Norte
- RM São Paulo
- RM Baixada Santista
- RM Sorocaba
- RM São José do Rio Preto

# Região Metropolitana de São José do Rio Preto

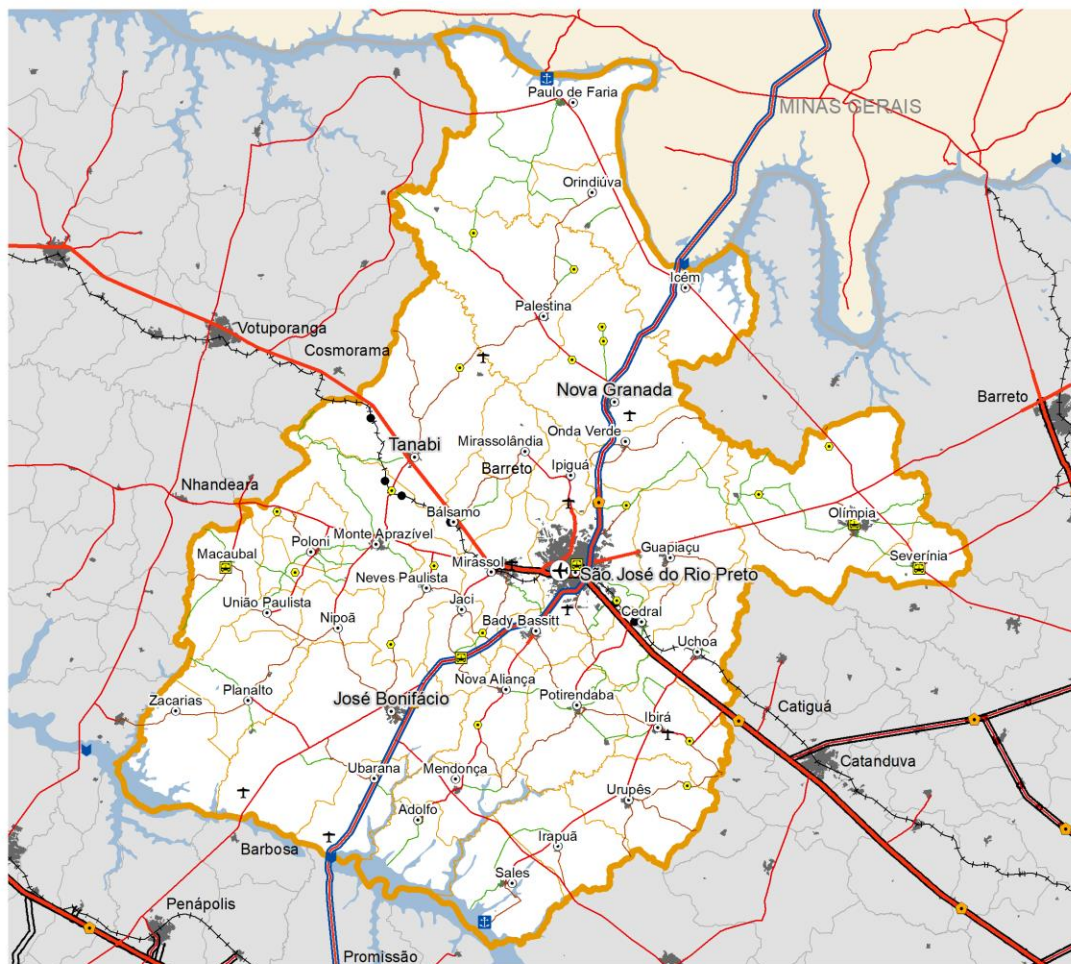
**37 municípios**

População estimada  
**914.867 hab.**

(Fonte: Seade, 2021)







#### SISTEMA DE TRANSPORTE

- Cidade
- Vila
- Limite UR RMSJRP
- Municípios
- Área urbanizada
- Represas e rios

#### Equipamentos de Transporte e Logística

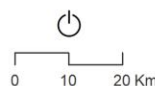
- Barragens ou eclusas
- Rodoviária
- Terminal Aquático
- Praça de Pedágio
- † Aeródromos
- ⊕ Aeroporto Regional
- Estação ferroviária

#### Rodovias e ferrovias

- Rodovia pista simples
- Rodovia pista dupla
- Rodovia federal concedida
- Rodovia estadual concedida
- Viário secundário
- Viário terciário
- Ferrovias

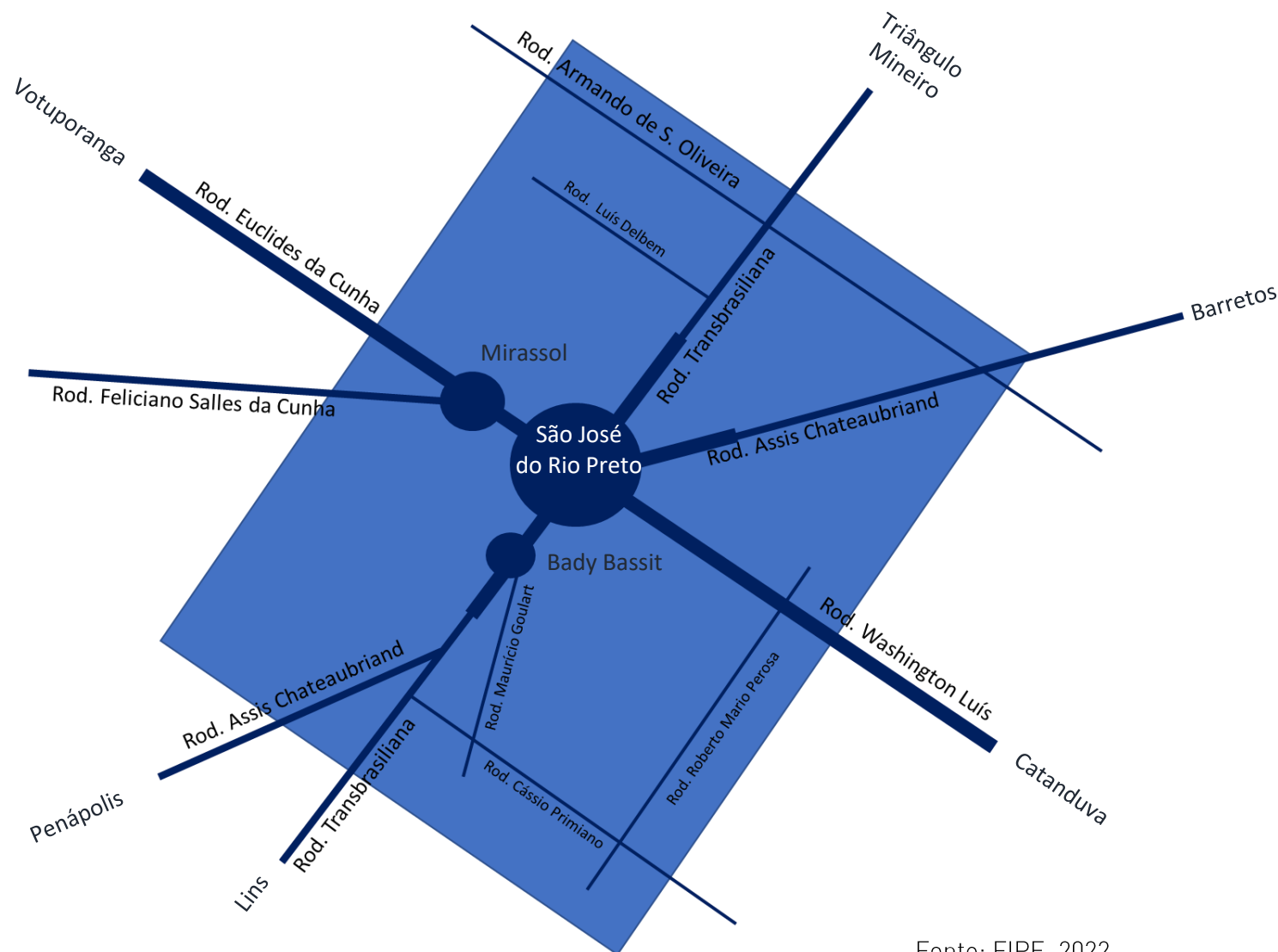
Elaboração FIPE | DATUM: SIRGAS 2000.

Fonte: Limites administrativos, sedes dos municípios, hidrografia (CPRM e IBGE, 2021) | Áreas urbanizadas (MapBiomas, 2020) | Ferrovias (SEADE, 2018) | Viário principal (DER/DNIT, 2021) | Viário secundário e terciário (FIPE, elaborado a partir do OpenStreetMap) | Equipamentos de transporte e logística - IBGE



## Sistema viário e de Transporte

- Além do noroeste paulista, a RMSJRP está articulada ao Mato Grosso do Sul e ao Triângulo Mineiro.
- Principais eixos viários: Washington Luís/Euclides da Cunha (SP 310/320) e Transbrasiliana (BR-153).
- Eixo ferroviário da Malha Paulista (EF 364) cruza a RMSJRP, com origem no MT e destino ao Porto de Santos.
- Aeroporto Regional de SJRP é o terceiro em número de passageiros no interior.
- Região margeada pela hidrovia do Tietê



Fonte: FIPE, 2022.

## Principais Rodovias

- Principais eixos viários dispostos espacialmente de forma radial.
- A cidade de São José do Rio Preto e entorno imediato são os principais nós rodoviários da região.
- O eixo viário da Washington Luís/Euclides da Cunha (SP 310/320) é o único totalmente duplicado.
- Transbrasiliana (BR 153) com trechos em processo de duplicação.
- Rodovias secundárias conectam as cidades não cruzadas diretamente pela SP 310/320 e BR 153

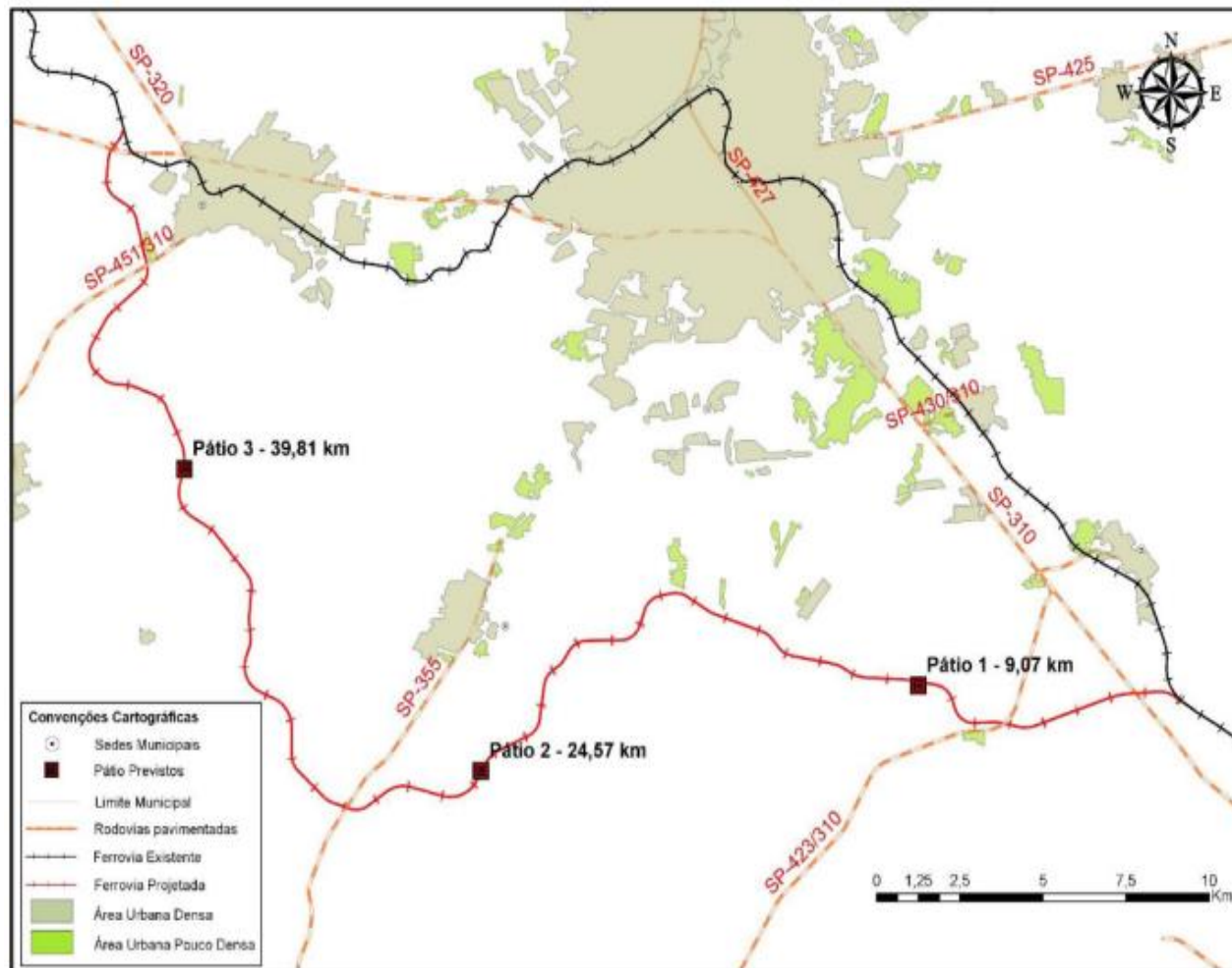
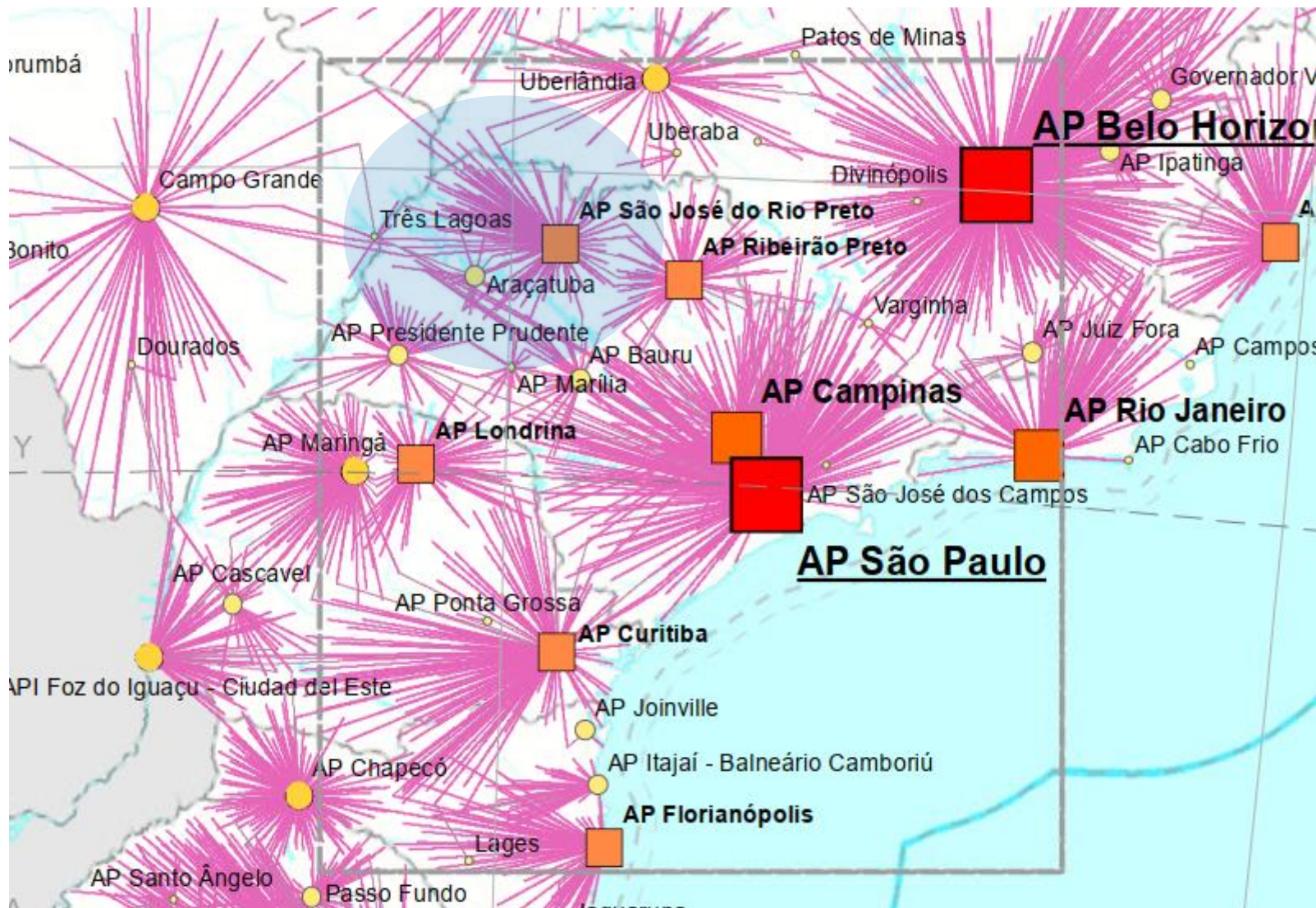


Figura 1 – Localização do Contorno Ferroviário de São José do Rio Preto.

## Ferrovia

- A EF 364 é administrada pela Rumo Logística.
- Na região, atravessa o território de sete municípios, sendo eles: Uchôa, Cedral, São José do Rio Preto, Bálamo, Tanabi e Monte Aprazível.
- Cruza a área urbana de seis municípios.
- Interação logística com a estação de SJRP.
- Projeto de contorno ferroviário orçado em 630 milhões de reais.
- Trecho ferroviário urbano “desativado” terá potencial para transporte de passageiros.

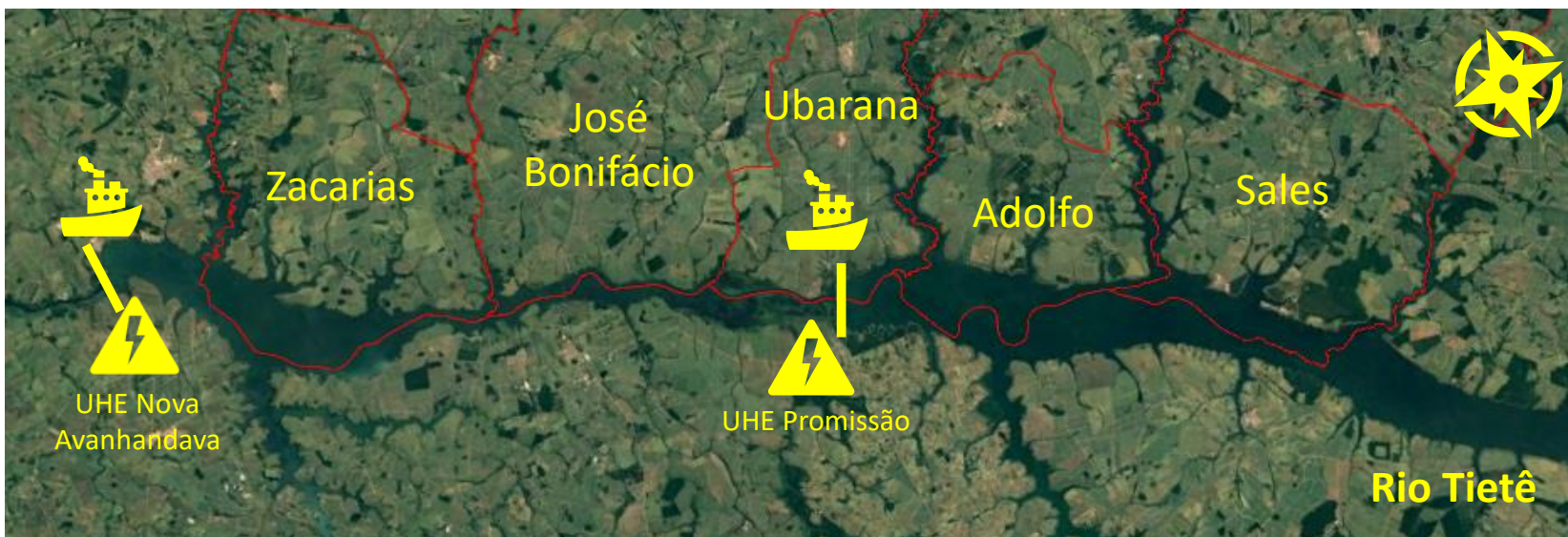




## Aeroporto Regional de SJRP

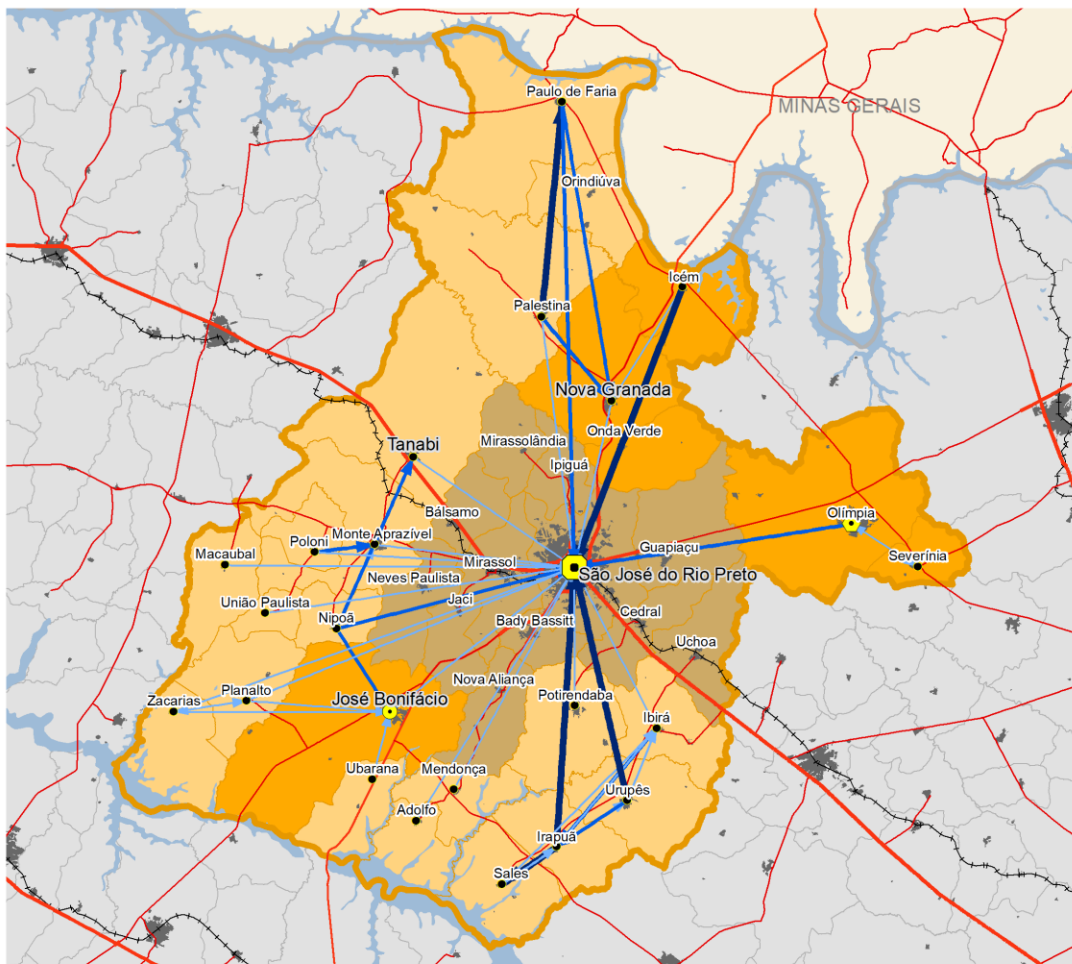
- O aeroporto Regional Professor Eriberto Manoel Reino (SJP) atende o noroeste paulista e cidades ao norte do MS e do Triângulo mineiro.
- Em 2018 registrou o movimento de 718 mil passageiros.
- Operam no aeroporto as companhias Azul, GOL, Latam e Passaredo.
- Recentemente foi concedido ao setor privado e passou a ser administrado pela empresa ASP, do grupo Socicam.
- Previsão de 40 milhões em investimentos em um prazo de 30 anos.





## Potencial Hidroviário

- A hidrovia do Rio Tietê margeia o sul da RMSJRP, banhando os municípios de Sales, Adolfo, Ubarana, José Bonifácio e Zacarias.
- A hidrovia conecta parte do centro-oeste brasileiro ao município de Piracicaba.
- Presença de eclusas nas barragens das UHEs de Promissão e Nova Avanhandava, pertencentes ao grupo AES Brasil.
- Ausência de interação logística da RMSJRP com a hidrovia do Tietê.
- Ausência de eclusa no represamento do Rio Grande, ao norte da região.



#### REDE URBANA E CENTRALIDADE Serviços de transporte

- Limite UR RMSJRP
- Municípios
- Área urbanizada
- Represas e rios

#### Hierarquia das centralidades urbanas

- Capital Regional B
- Centro Sub-Regional B
- Centro de Zona A
- Centro Local

#### Rede urbana - deslocamentos para:

#### Transporte público

- Frequência baixa
- Frequência intermediária
- Frequência alta

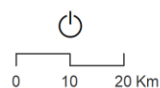
#### Índice de atratividade

#### Transporte público

- 0,00 a 12.431,12
- 12.431,13 a 45.489,93
- 45.489,94 a 350.894,82

#### Rodovias e ferrovias

- Rodovia pista simples
- Rodovia pista dupla
- + + + Ferrovias



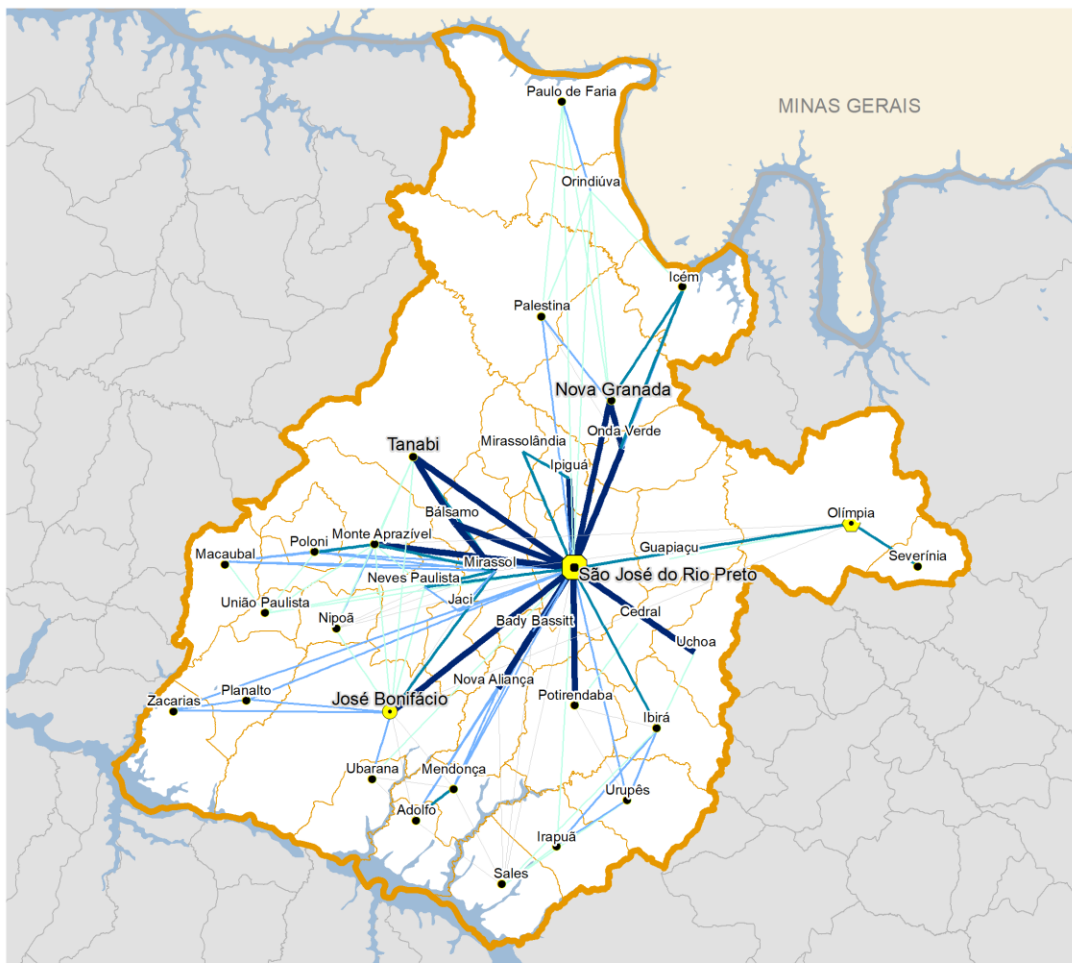
Elaboração FIPE | DATUM: SIRGAS 2000.  
 Fonte: Limites administrativos, sedes dos municípios, hidrografia (CPRM e IBGE, 2021) | Áreas urbanizadas (MapBiomias, 2020) | Ferrovias (SEADE, 2018) | Viário principal (DER/DNIT, 2021) | Viário secundário e terciário (FIPE, elaborado a partir do OpenStreetMap) | Equipamentos de transporte e logística - IBGE | Fluxos e Centralidades Urbanas - Região de Influência das Cidades - IBGE, 2021

## Transporte e Centralidade Urbana

- Arranjo Populacional de SJ do Rio Preto como centralidade urbana principal para o acesso a serviços de transporte público.
- Destaque também para as subcentralidades de Nova Granada, José Bonifácio, Paulo de Faria e Irapuã.

Município	Frequência - Destino			Total	Peso
	Baixa	Intermediária	Alta		
AP DE SÃO JOSÉ DO RIO PRETO	14	2	3	19	27
JOSÉ BONIFÁCIO	3	0	1	4	6
IRAPUÃ	1	2	0	3	5
AP NOVA GRANADA-ONDA VERDE	1	2	0	3	5
IBIRÁ	2	0	0	2	2
MONTE APRAZÍVEL	1	0	1	2	4
URUPÊS	2	0	0	2	2
OLÍMPIA	1	0	0	1	1
AP PAULO DE FARIA-ORINDIÚVA	0	0	1	1	3
PLANALTO	1	0	0	1	1
TANABI	0	0	1	1	3
ZACARIAS	1	0	0	1	1





#### TRANSPORTE INTERMUNICIPAL

- Limite UR RMSJRP
- Municípios
- Represas e rios

#### Hierarquia das centralidades urbanas

- Capital Regional B
- Centro Sub-Regional B
- Centro de Zona A
- Centro Local

#### Frequência semanal de saída de transp. coletivo no par de ligação:

- 3 a 20
- 21 a 50
- 51 a 100
- 101 a 200
- 201 a 457

### Frequência Transp. Intermunicipal

- 25 municípios da RMSJRP possuíam linhas de ônibus conectando eles diretamente a SJRP.
- Nova Granada era o município com maior frequência semanal de saída de ônibus (457) no par de ligação com SJRP.
- Destaque também para Tanabi, Monte Aprazível, Bálsamo e José Bonifácio.
- Os municípios citados têm papel funcional de intermediação no transporte intermunicipal.
- SJRP possui ligação com 290 cidades de 16 estados do Brasil.

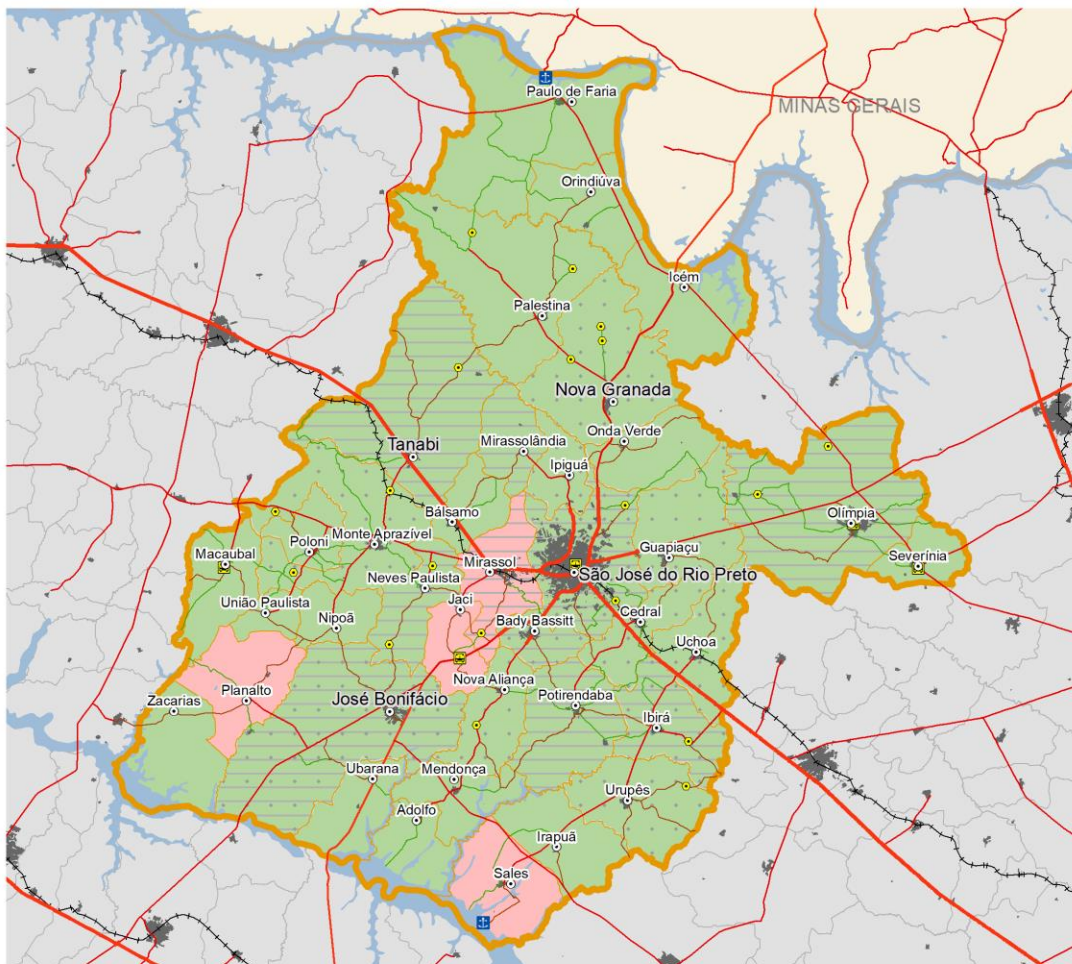
## Local de Trabalho da população ocupada

- Em 2010, 11,10% da população ocupada da RMSJRP trabalhava fora de seu município de residência.
- Esse percentual equivalia a quase 49 mil trabalhadores, de um total de 449 mil ocupados.
- Municípios próximos a cidade de SJRP tendiam a ter os maiores percentuais de sua população ocupada trabalhando fora.
- Essa proximidade sugere um movimento pendular destas cidades com SJRP.

MUNICÍPIO	TOTAL DE OCUPADOS	LOCAL DE TRABALHO DAS PESSOAS OCUPADAS EM 2010 - RMSJRP			
		Trabalho		% Trabalho	
		No Município	Fora do Município	No Município	Fora do Município
ADOLFO	1.682	1.276	362	75,84	21,51
BADY BASSITT	7.999	4.575	3.224	57,19	40,30
BÁLSAMO	4.306	2.973	1.251	69,06	29,04
CEDRAL	4.012	2.681	1.259	66,81	31,38
GUAPIAÇU	9.156	5.707	3.139	62,33	34,29
IBIRÁ	5.628	4.388	994	77,97	17,67
ICÉM	3.542	2.420	1.043	68,34	29,44
IPIGUÁ	1.988	955	1.011	48,04	50,84
IRAPUÁ	3.823	2.792	483	73,04	12,62
JACI	2.924	2.424	442	82,92	15,13
JOSÉ BONIFÁCIO	17.547	15.477	1.789	88,20	10,19
MACAUBAL	3.763	2.918	798	77,56	21,22
MENDONÇA	2.443	2.159	270	88,41	11,04
MIRASSOL	26.610	21.285	4.917	79,99	18,48
MIRASSOLÂNDIA	2.088	1.326	715	63,50	34,25
MONTE APRAZÍVEL	11.422	10.037	1.335	87,88	11,69
NEVES PAULISTA	4.590	3.340	1.219	72,75	26,56
NIPOÃ	1.970	1.287	454	65,33	23,02
NOVA ALIANÇA	2.927	1.786	1.012	61,02	34,57
NOVA GRANADA	9.543	6.330	3.028	66,33	31,73
OLÍMPIA	24.818	22.975	1.473	92,57	5,94
ONDA VERDE	1.827	1.316	499	72,02	27,33
ORINDIÚVA	2.877	2.709	99	94,17	3,44
PALESTINA	5.785	5.075	547	87,72	9,46
PAULO DE FARIA	4.128	3.063	1.045	74,19	25,33
PLANALTO	1.931	1.555	372	80,52	19,28
POLONI	2.986	2.327	397	77,96	13,30
POTIRENDABA	8.274	6.684	1.345	80,79	16,26
SALES	2.651	1.942	542	73,25	20,44
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO	220.312	210.236	7.124	95,43	3,23
SEVERÍNIA	7.562	5.641	1.789	74,59	23,66
TANABI	12.852	11.220	1.360	87,30	10,58
UBARANA	2.348	1.763	517	75,11	22,02
UCHOA	4.624	2.847	1.692	61,57	36,60
UNIÃO PAULISTA	793	564	195	71,10	24,63
URUPÊS	6.973	6.013	810	86,23	11,61
ZACARIAS	1.097	816	281	74,41	25,59
<b>TOTAL</b>	<b>439.799</b>	<b>382.881</b>	<b>48.832</b>	<b>87,06</b>	<b>11,10</b>

Fonte: IBGE, 2010. Cálculo percentual FIPE, 2022.





#### TRANSPORTE COLETIVO Serviço municipal e intermunicipal

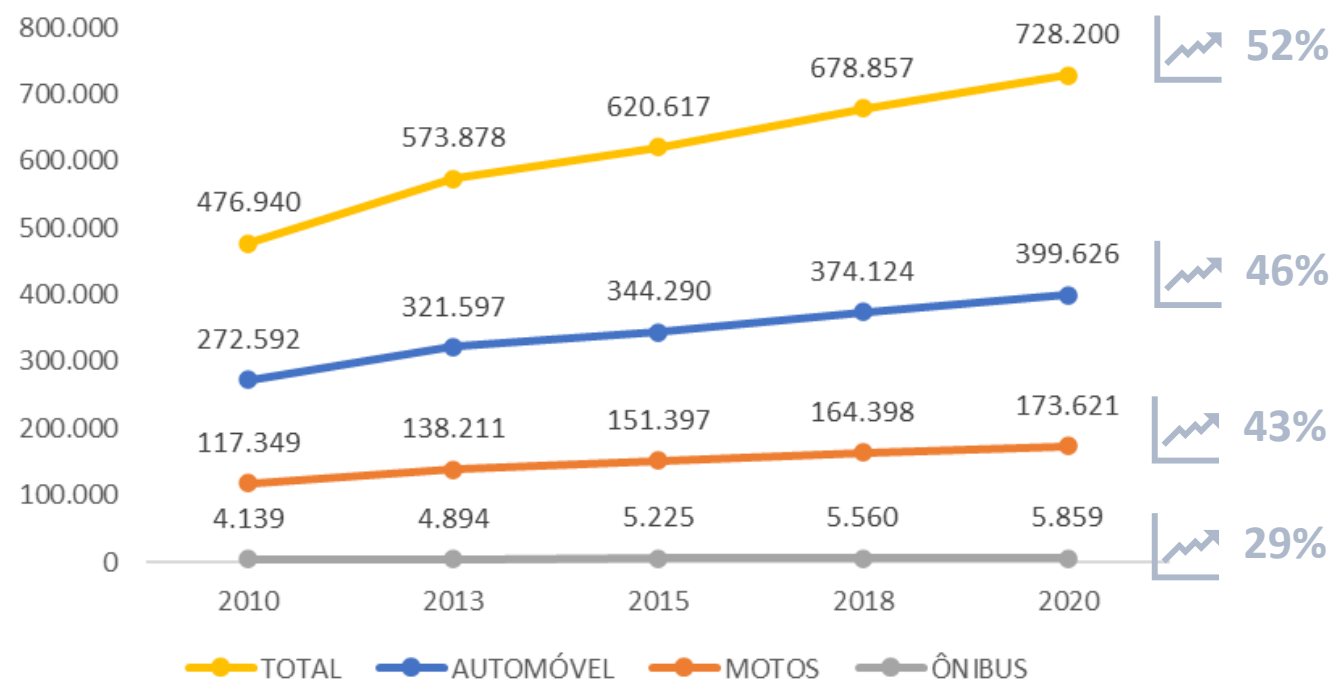
- Cidade
- Vila
- Limite UR RMSJRP
- Municípios
- Área urbanizada
- Represas e rios
- Equipamentos de Transporte e Logística**
- Rodoviária
- Terminal aquático
- Transp. coletivo intramunicipal em 2017**
- Possuía o serviço (10)
- Transp. coletivo intermunicipal em 2017**
- Possuía o serviço (33)
- Não possuía o serviço (04)
- O intermunicipal atendia os bairros (12)
- Rodovias e ferrovias**
- Rodovia pista simples
- Rodovia pista dupla
- Viário secundário
- Viário terciário
- Ferrovias

### Serviços de Transp. Coletivo

- Em 2017, o serviço de transporte coletivo intermunicipal estava presente em 33 dos 37 municípios da RMSJRP.
- Contudo, somente 10 municípios possuía o serviço intramunicipal.
- Em 10 municípios, o intermunicipal também atendia os bairros.
- Nova Aliança, Planalto e Sales estavam em situação mais crítica, pois não contavam nem com o serviço municipal nem o intermunicipal.
- Necessário averiguar com os governos locais a situação atual dessas localidades.

## Evolução da Frota Veicular

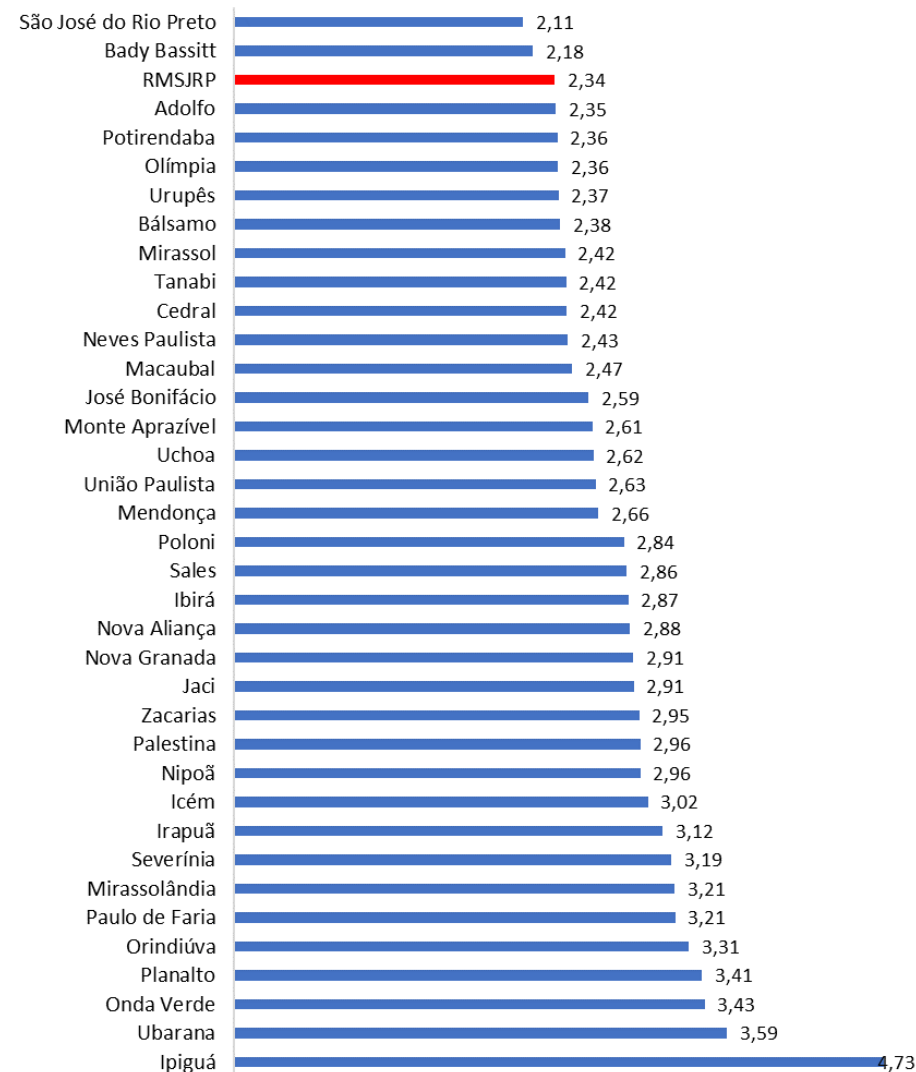
- De 2010 a 2020, a RMSJRP observou um acréscimo de 251 mil novos veículos.
- O crescimento percentual na região foi maior que o observado no ESP (33%) e em unidades regionais próximas, como a RMRP (36%).
- A frota de automóveis particulares (carros) teve um acréscimo de 127 mil unidades na RMSJRP.



Fonte: Secretaria Nacional de Trânsito, 2021. Gráfico elaborado por FIPE, 2022.

## Motorização Individual – Taxa per capita

- SJRP era o município com a maior taxa de motorização individual da região, com 2,11 habitantes para cada carro particular existente no município.
- Ipiguá tinha a menor taxa (4,73), pois havia mais habitantes por veículo.
- Quanto menor o número de habitantes por veículo, maior a disponibilidade de automóveis para os habitantes e maior a tendência em seu utilizar o transporte particular em detrimento do transporte coletivo.



Fonte: Secretaria Nacional de Trânsito, 2021. Gráfico elaborado por FIPE, 2022.

# Perguntas

---

Existe atualmente algum nível de planejamento ou funcionamento integrado do transporte intermunicipal entre SJRP e municípios limítrofes?

Além do projeto do Contorno Ferroviário da Rumo, existe alguma necessidade de investimento prioritário em transporte e logística sendo demandada pela região?

**pdui@fipe.org.br**